

## Motor

Av Robert Collin  
🕒 Idag 11.15

# Stort däcktest: Så väljer du rätt – dubbat och odubbat

**PREMIUM LISTA** | Ett odubbat däck sticker ut och har grepp bättre än många dubbdäck i testet med 15 omgångar dubbdäck och 11 omgångar odubbade. Men först bottennappet – ett dubbdäck med usla egenskaper på is och snö:

**Bild 1 av 26**



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet

## DUBBADE DÄCK

### Kumho WinterCraft Ice Wi31

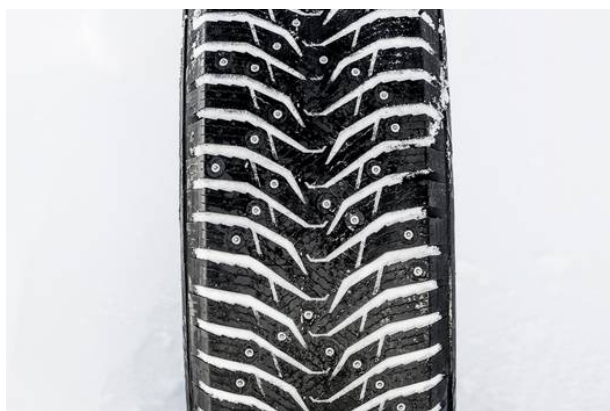


Foto: Lasse Allard/Aftonbladet

**Is och snö:** Dubbarna gör ingen nytta, körningen blir nervös och greppet på is är närmast obefintligt. Man sladdar i väg när som helst och utan förvarning. Samma sak på snö.

**Vätt och torrt:** Lysande grepp och köregenskaper på våt asfalt, det styr fint och förklarar aldrig kontrollen. Mycket bra även på torr asfalt.

**Förbrukning och komfort:** Mycket trögrullat, ljudnivån är låg.

**Bra:** Köregenskaper på asfalt.

**Dåligt:** Usla egenskaper på is och snö, trögrullat.

**Pris:** 503 kr

**Antal dubb:** 150

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 6,5

**Bild 2 av 26**

### Falken Espia Ice



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet

**Is och snö:** Däcket bromsar anständigt på is och snö men har mycket dåligt sidgrepp. I kurvor eller vid en undanmanöver förloras greppet snabbt. På snö styr det bättre, men tappar lätt greppet bak. Osäkert!

**Vätt och torrt:** Bromsar bra och har anständigt sidgrepp, men styr långsamt och tappar lätt greppet fram på våt väg. På torr väg är det baken som sladdar i väg.

**Förbrukning och komfort:** Det bullrar om både däck och dubb, och rullar trögt.

**Bra:** Anständigt bromsgrepp på is, snö och våt asfalt.

**Dåligt:** Usla köregenskaper på alla väglag.

**Pris:** 1143 kr

**Antal dubb:** 116

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 7,0

**Bild 3 av 26**

### Nankang Ice Activa SW-8



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet

**Is och snö:** Däcket greppar riktigt dåligt på is och det gäller att styra

sakta och försiktigt för att inte tappa greppet. Samma på snö, det känns bra först, sen far greppet – och bilen – åt skogen.



**Vätt och torr:** Nervöst på våt asfalt där greppet antingen förloras fram eller bak, man vet aldrig i förhand. Bättre då på torr väg där däckets grepp bra.

**Förbrukning och komfort:** Tyst och rullar medellätt.

**Bra:** Köregenskaper på torr asfalt.

**Dåligt:** Nervöst och svårkört på is, snö och våt asfalt.

**Pris:** 651 kr

**Antal dubb:** 170

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 7,1

*Nu lämnar vi de sämre dubbdäcken och tar oss upp en nivå:*

Bild 4 av 26

## Triangle Icelink



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet

**Is och snö:** Dåligt grepp på is och snö. Bromsar dåligt och glider lätt i sidled. Styrningen är dålig och sladdarna blir gärna oroväckande långa. Kinadäck utvecklat av avhoppare från Nokian. Ändå så dåligt.

**Vätt och torr:** Ett av de bästa dubbdäcken – på asfalt! Det bromsar bra, styr fint och är lättkört. På asfalt, alltså!

**Förbrukning och komfort:** Anständig ljudnivå. Rullar medellätt.

**Bra:** Egenskaper på barmark. Buller.

**Dåligt:** Rullmotstånd!

**Pris:** 779 kr

**Antal dubb:** 128

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 7,3

Bild 5 av 26

## Sava Eskimo Stud



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Däcket är ganska lugnt på isen, men har dåligt grepp bak och sladdar lätt i väg. På snö styr det hyfsat, men körningen är nervös. Sava är ett mellanprismärke, på tok för högt prissatt i Sverige.

**Vätt och torr:** Lättkört med bra grepp på våt asfalt. På torr väg blir körningen yxig med långsamma reaktioner och bakdäck som gärna sladdar i väg.

**Förbrukning och komfort:** Buller och rullmotstånd är medelbra.

**Bra:** Ganska balanserade egenskaper på vinterväg.

**Dåligt:** Dålig kontroll på torr väg.

**Pris:** 1 047 kr

**Antal dubb:** 130

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 7,6

Bild 6 av 26

### Michelin X-Ice North 3

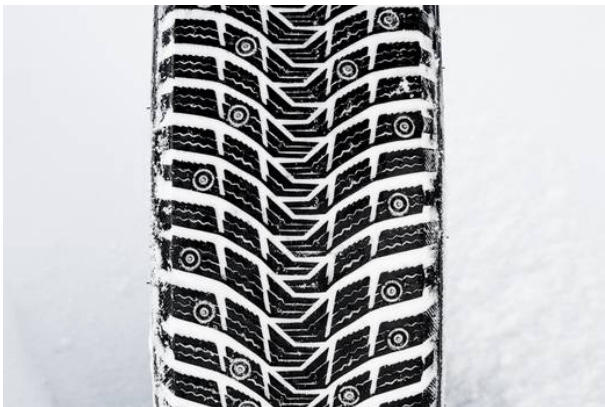


Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Lättkört och logiskt, överraskar aldrig. Men greppet på is och snö är långt ifrån de bästa konkurrenterna. På snö är det dessutom lätt att hasa rakt fram i kurvan.

**Vätt och torr:** På vått är bromssträckorna medel i klassen men däcket är ändå lättkört. På torr asfalt bromsar däcket bra och styr undan fint, kanske lite långsamt.

**Förbrukning och komfort:** Mycket högt rullmotstånd, buller mitt i klungan.

**Bra:** Lugnt och lättkört under alla omständigheter.

**Dåligt:** Måttligt isgrepp.

**Pris:** 1 185 kr

**Antal dubb:** 96

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 7,6

*Nästa däck får högre betyg:*

**Bild 7 av 26**

### Gislaved Nord Frost 200



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Greppet på is är inte tillräckligt bra. Men trots långa sladdar känns däckets lugnt. På snö är styrningen bra, men baken sladdar i väg lite för lätt.

**Vätt och torrt:** Däckets styr bra, även vid en hastig undanmanöver, men greppet är inte det bästa och bromssträckorna kan bli långa.

**Förbrukning och komfort:** Tystast av alla dubbdäcken och mycket lågt rullmotstånd.

**Bra:** Lugnt och lättkört under alla omständigheter, mycket tyst.

**Dåligt:** Greppet på våt asfalt.

**Pris:** 1 143 kr

**Antal dubb:** 130

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 8,1

**Bild 8 av 26**

### Bridgestone Noranza 001



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Isgreppet är mycket bra, framförallt drivet och körningen är lätt med exakt styrning. På snö är däcket lugnt och styr bra även vid en hastig undanmanöver.

**Vätt och torrt:** Här saknas en hel del grepp. Däcket är mjukt och styr osäkert. På torr väg kan det vara svårt att slutföra en undanmanöver på säkert sätt. Tur att däcket ändå är så pass lugnt.

**Förbrukning och komfort:** Mycket lågt rullmotstånd, normalt buller.

**Bra:** Egenskaper på vinterväg, rullmotstånd.

**Dåligt:** Egenskaper på våt asfalt.

**Pris:** 1 128 kr

**Antal dubb:** 190

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 8,1

**Bild 9 av 26**

### Yokohama Ice Guard ig65



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Isgreppet är nära de bästa däcken i testet, styrningen är bra och däcket lättkört, även om det vill överstyra en aning (sladda med baken). På snö är längsgreppet bra, men nu är det risk att understyra (hasa rakt fram).

**Vätt och torrt:** På våt asfalt är däcket hyfsat bra med korta bromssträckor och bra styrning i en undanmanöver. Samma sak på torrt, där bakdäcken aldrig släpper taget vid en hastig undangir.

**Förbrukning och komfort:** Rejält bullrigt, rullmotståndet är medel.

**Bra:** Grepp på is, välbalanserat.

**Dåligt:** Däckljudet.

**Pris:** 1 354 kr

**Antal dubb:** 172

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 8,2

**Bild 10 av 26**

### Vredestein Wintrac Ice





Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Väl balanserade egenskaper, även om greppet inte är det allra bästa, varken på is eller snö. Bra styregenskaper gör däckets lättkört men det kan sladda i väg en aning bak på snö.

**Vätt och torrt:** Även på våt asfalt saknas en del grepp, men styrningen är exakt och egenskaperna lugna. På torr asfalt saknas ytterligare en del grepp, men däckets är fortfarande lättkört och logiskt.

**Förbrukning och komfort:** Rullar tungt (= hög förbrukning). Ljudnivån är medel i klassen.

**Bra:** Väl balanserade egenskaper på alla väglag.

**Dåligt:** Rullmotstånd!

**Pris:** 950 kr

**Antal dubb:** 170

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 8,2

**Här kommer de bästa dubbdäcken i testet:**

Bild 11 av 26

## Pirelli Ice Zero



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Bra grepp på is och bra styrning gör körningen lätt. På snö visar Pirelli sina lite väl sportiga egenskaper och kan överstyra (tappa greppet bak) lite för lätt. Men bra balans reder upp situationen.

**Vätt och torrt:** Dåligt grepp med långa bromssträckor och dåliga varvtider på våt asfalt. Men däckets är lugnt och styr fint både på våt och torr asfalt.

**Förbrukning och komfort:** Ganska bullrigt men rullar lätt.

**Bra:** Väl balanserade egenskaper på vinterväg.

**Dåligt:** Grepp på våt asfalt, däckbuller

**Pris:** 1 378 kr

**Antal dubb:** 130

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 8,3

Bild 12 av 26

## Goodyear Ultragrip Ice Arctic



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Mycket bra bromsförmåga och grepp i längsled på is. Men kan tappa greppet en aning fram vid en hastig gir. Däckets lugn räddar situationen, även på snö.

**Vätt och torrt:** Ett typiskt dubbdäck med bra grepp på våt asfalt, men lite långsamt vid en plötslig gir. På torr väg kan det släppa lite väl snabbt vid en undanmanöver.

**Förbrukning och komfort:** Rullmotstånd och buller är medel i klassen.

**Bra:** Bromsning och driv på snö, rullmotstånd.

**Dåligt:** Sidgrepp på asfalt.

**Pris:** 1 066 kr

**Antal dubb:** 130

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 8,3

Bild 13 av 26

## Nokian Hakkapeliitta 9



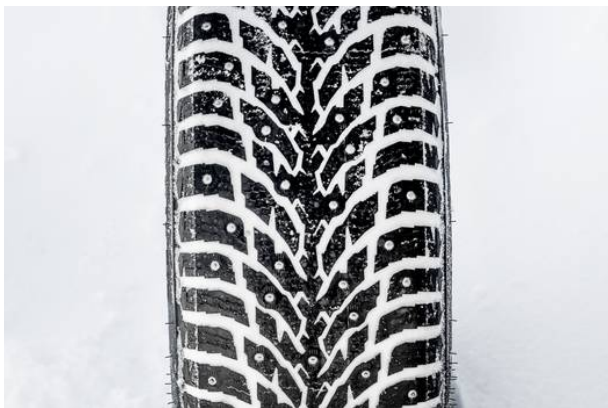


Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Nokian har ett mycket bra isgrepp, men allra bäst är att däcket är så lättkört på is och snö. Däcket går som tåget och tappar aldrig greppet.

**Vått och torrt:** Däcket styr långsamt och har inte så bra bromsgrepp på torrt. På våt asfalt går det lite bättre och man får aldrig några trista överraskningar.

**Förbrukning och komfort:** Dubbljudet är tydligt, rullmotståndet medel.

**Bra:** Lättkört på alla vinterväglag, grymt grepp på is.

**Dåligt:** Inte så bra på barmark.

**Pris:** 1 296 kr

**Antal dubb:** 190

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 8,4

Bild 14 av 26

## Hankook Winter I\*Pike RS+



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Hankook har mycket bra grepp på is och styr logiskt utan överraskningar i extrema situationer. Lättkört och logiskt även på snö.

**Vått och torrt:** Lugnt, men lite för långa bromssträckor och långsam styrning på vått. Och ännu lite sämre på torrt. Men fortfarande lugnt och logiskt.

**Förbrukning och komfort:** Ljudnivån är lite väl hög, rullmotståndet medel.

**Bra:** Grepp och köregenskaper på snö och is.

**Dåligt:** Dubb-buller, bromsning på torr asfalt.

**Pris:** 1 033 kr

**Antal dubb:** 170

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 8,7

*Och vinnaren i testet dubbade däck är...*

**Bild 15 av 26**

## Continental IceContact 2



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Continental har ett utmärkt grepp på is, det är lättkört och styr bra också i extrema situationer. Mycket bra också på snö med grymt bromsgrepp.

**Vått och torrt:** Greppet på våt och torr asfalt är medel, på vått är däckets logiskt, men saknar en del grepp, på torrt kunde styrningen vara lite mer exakt.

**Förbrukning och komfort:** Både ljudnivån och rullmotståndet (förbrukningen) är medel.

**Bra:** Grepp och köregenskaper på snö och is.

**Dåligt:** –

**Pris:** 1 282 kr

**Antal dubb:** 190

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 8,8

*Så hur är det då med de odubbade däcken? Scrolla ner för hela listan:*

**Bild 16 av 26**

## ODUBBADE DÄCK

**Nankang Ice Activa Ice-1**



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet

**Is och snö:** Stoppa hästhandlarna! Egenskaperna på vinterväg är livsfarliga. Greppet på is är nära på obefintligt och risken för sladd alltid nära. På snö styr det hyfsat, men bakdäcken far iväg okontrollerat.

**Vätt och torrt:** Och inte går det bättre på asfalt där det mjuka däcket har svårt att behålla greppet när man vrider på ratten.

**Förbrukning och komfort:** Bullrigast av alla odubbade däck, och rullar trögt.

**Bra:** Ingenting! Inte ens priset kan motivera ett köp.

**Dåligt:** Allt man ens kan tänka på.

**Pris:** 668 kr

**Hastighet:** Q (160 km/h)

**Poäng:** 6,2

Bild 17 av 26

## Linglong Green-Max Winter Ice I-15



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet

**Is och snö:** Förbjud skiten! Greppet på is är så dåligt och det sladdar i väg när som helst utan någon förvarning. Nästan lika illa på snö, men där finns tack och lov ett visst sidgrepp som kan rädda situationen. Kanske.

**Vätt och torrt:** På torr väg går det riktigt bra, men på våt asfalt är det svårkört när bakdäcken plötsligt tappar greppet.

**Förbrukning och komfort:** Bullrigt men lätttrullat.

**Bra:** Bromsar bra på torr asfalt.

**Dåligt:** Köregenskaper på alla väglag.

**Pris:** 519 kr

**Hastighet:** T (190 km/h)

## Poäng: 6,3

Bild 18 av 26

### Landsail Winter Lander

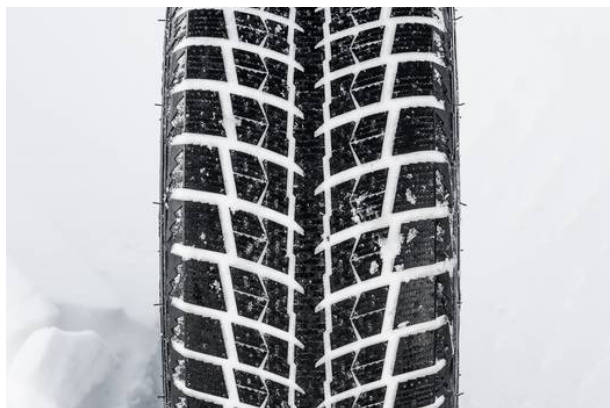


Foto: Lasse Allard/Aftonbladet

**Is och snö:** Uselt grepp på is. Antingen sladdar det i väg fram eller bak. Och sen är man borta. Det räcker med en svag böj på vägen. Bättre på snö med fina varvtider tack vare bra sidgrepp. Men fortfarande svårkört.

**Vätt och torr:** Lika illa går det på asfalt. På våt väg vill däcket inte ta **SVD** och på torr väg är styrningen inexact och yxig. Och det trots att däcket egentligen är av centraleuropeisk typ.

**Förbrukning och komfort:** Suck, det bullrar och rullar trögt!

**Bra:** Sidgreppet på snö...

**Dåligt:** Köregenskaper på is, svårkört på asfalt.

**Pris:** 442 kr

**Hastighet:** H (210 km/h)

## Poäng: 6,7

*Scrolla vidare för att slippa usla hästhandlare:*

Bild 19 av 26

### Pirelli Ice Zero FR



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet

**Is och snö:** Greppet på is är dåligt. Det är svårbrömsat, tar sig fram dåligt, har dåligt sidgrepp och gränsen mellan grepp och sladd är plötslig och svårhanterad. På snö är det betydligt bättre.

**Vätt och torr:** Inget toppdäck på våt asfalt heller men ändå hyfsat

lättkört med bra styrning och utan plötsliga släpp. Och aningen bättre på torr.

**Förbrukning och komfort:** Medelbra buller och rullmotstånd.

**Bra:** Köregenskaperna på snö och torr asfalt.

**Dåligt:** Greppet på is.

**Pris:** 1 082 kr

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng: 7,1**

Bild 20 av 26

### Bridgestone Blizzak WS80



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Mycket lättkört och logiskt med bra grepp på is. På snö är styrningen exakt till en gräns, sen är det lätt att få besvärliga sladdar.

**Vätt och torr:** Asfaltkörning har alltid varit ett problem för Blizzak. Det styr långsamt och yxigt och bromsar dåligt på vått. På torr väg är det ännu sämre.

**Förbrukning och komfort:** Buller och rullmotstånd är medel.

**Bra:** Isgreppet.

**Dåligt:** Köregenskaperna på våt asfalt, svårkört på torr.

**Pris:** 897 kr

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng: 7,2**

**Nedan höjer vi oss ett snäpp:**

Bild 21 av 26

### Michelin X-Ice XI3



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Greppet på is och snö har en bit kvar till de bästa, men däcket är så lättkört, överraskar aldrig och far aldrig i väg i svåra sladdar. Det är logiskt i alla situationer.

**Vått och torrt:** Däcket är lika lugnt på asfalt som på vinterväg. Ställer aldrig till det även om styrningen är lite långsam på vått.

**Förbrukning och komfort:** Tyst och lättrollat.

**Bra:** Alltid lika lugnt och pålitligt, välbalanserat.

**Dåligt:** –

**Pris:** 1 158 kr

**Hastighet:** H (210 km/h)

**Poäng: 7,4**

**Bild 22 av 26**

## Hankook Winter I\*Cept IZ2



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Lugnt och fint på is, nästan som de bästa. Hyfsat grepp på snö men styrningen är inte exakt. Ändå lugnt och lättkört.

**Vått och torrt:** Fungerar bra på asfalt med bra grepp, till en gräns när det kan fara i väg och bli lite nervöst. Bakdäcken kan sladda i väg både på vått och torrt.

**Förbrukning och komfort:** Tyst, rullmotståndet är medel.

**Bra:** Lugnt och lättkört på is och snö.

**Dåligt:** Kontrollen på asfalt.

**Pris:** 820 kr

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng: 7,4**



## Nokian Hakkapeliitta R2

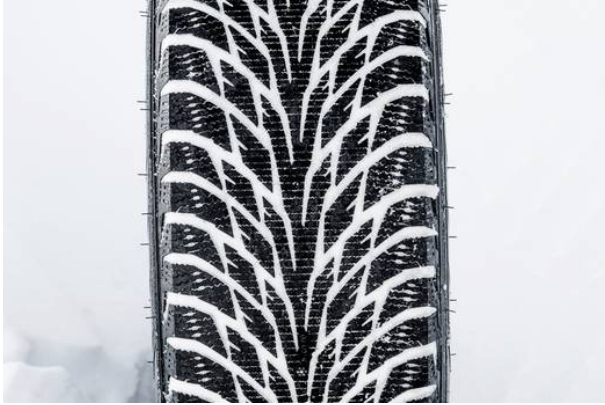


Foto: Lasse Allard/Aftonbladet

**Is och snö:** Is- och snögreppet är aningen svagare än de bästa odubbade däcken, men det kompenseras till stor del av att däcket är så sällsynt lättkört och lugnt i alla svåra situationer. Sladdar är mycket lätta att häva.

**Vätt och torrt:** På våt asfalt är bromssträckan lång och vid en undanmanöver är det lätt att förlora greppet fram. Men det håller i bak. På torrt känns däcket mjukt och styrningen är långsam.

**Förbrukning och komfort:** Mycket lätttrullat och tyst.

**Bra:** Grepp och kontroll på alla vinterväglag, rullmotstånd.

**Dåligt:** Egenskaper på våt asfalt.

**Pris:** 1 179 kr

**Hastighet:** R (170 km/h)

**Poäng:** 7,5

## Goodyear Ultra Grip Ice 2



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet

**Is och snö:** Längsgreppet (broms och driv) på is är i toppklass bland de odubbade däcken. Sidgreppet är inte lika bra, men körningen är ändå harmonisk. Lättkört och säkert även på snö. Bakdäcken släpper inte greppet.

**Vätt och torrt:** Bra grepp på vått, styr fint och är lättkört i en undanmanöver. Lite långsam styrning på torr asfalt, men överraskar inte.

**Förbrukning och komfort:** Mycket tyst och lätttrullat.



**Bra:** Väl balanserade egenskaper, tyst.

**Dåligt:** –

**Pris:** 1 250 kr

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 7,5

**Bild 25 av 26**

### Sava Eskimo Ice

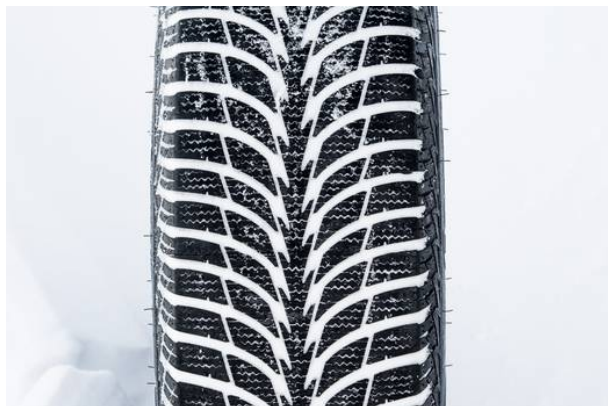


Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Bra is-grepp för priset. Ett lugnt och logiskt däck men sladdarna kan bli långa och svåra att häva. Lättkört på snö.

**Vätt och torrt:** Stabilt på både våt och torr asfalt. Klarar en undanmanöver bra.

**Förbrukning och komfort:** Tyst, men högsta rullmotståndet bland de odubbade däcken.

**Bra:** Väl balanserade egenskaper på alla väglag.

**Dåligt:** Rullmotstånd!

**Pris:** 1 183 kr

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 7,6

**Till sist – bäst i test bland odubbade däck:**

**Bild 26 av 26**

### Continental Conti VikingContact 6



Foto: Lasse Allard/Aftonbladet



**Is och snö:** Däcket greppar mycket bra på is, både broms- och sidgrepp är bättre än många dubbade däck. Sladdarna är små och lätta att kontrollera. Lika lättkört och med korta bromssträckor på snö.

**Vätt och torrt:** Stabilt på både våt och torr asfalt. Klarar en undanmanöver bra.

**Förbrukning och komfort:** Tyst och lätttrullat.

**Bra:** Utmärkta egenskaper på alla väglag, is, snö och asfalt.

**Dåligt:** Stort frågetecken för slitstyrkan, som vi dock inte testat.

**Pris:** 1 199 kr

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Poäng:** 8,1

**Robert Collin**